



## MAANTEEAMET

Riigimetsa Majandamise Keskus  
madi.nomm@rmk.ee  
Toompuiestee 24  
10149, Tallinn

Teie 11.02.2020 nr 3-2.1/213

Meie 21.02.2020 nr 15-2/20/8249-2

### **Nõuded Vinni vallas Kaukvere külas Jõepere tee ristumiskoha ühendamiseks riigiteega 13103 km 20,10**

Olete taotlenud Maanteeametilt nõudeid Jõepere tee ja riigitee 13103 Lügane - Oandu - Tudu km 20,10 ristumiskoha rekonstrueerimiseks Kaukvere külas Vinni vallas Lääne-Virumaal. Taotlusele on lisatud Jõepere tee asukoha skeem (vt Lisa).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Maanteeamet Jõepere tee (Tudu metskond 8 kinnistu, katastritunnus 90005:002:0550, maatulundusmaa) ristumiskoha ühendamiseks riigiteega 13103 järgmised nõuded:

1. Ristumiskoht projekteerida taotluses märgitud asukohta, so Jõepere tee **13103 km 20,10**.
2. Ristumiskoha ühendamiseks riigiteega tuleb koostada tee ehitusprojekt põhiprojekti staadiumis (edaspidi projekt) vastavalt majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrusele nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane tee ehitusprojekti koostamise pädevus. Pädeva isiku nimi ja allkiri tuleb välja tuua projekti kirjanurgas ja seletuskirjas.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Maanteeameti juhenditest ([www.mnt.ee](http://www.mnt.ee)), sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maantee projekteerimisnormid“ (edaspidi normid).
5. Projektis tuua välja riigitee kaitsevööndi ulatus vastavalt EhS § 71 ning kasutada riikliku teeregistri kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
6. Projekti koostamisel arvestada riigiteel 13103 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 186 autot/ööp, kiirusrežiimiga 90 km/h ning projekteerimise lähtetasemega rahuldav.
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks arvestada:
  - 7.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
  - 7.2. Mõõdistada riigitee olemasolevad veeviimarid sh truubid mahus, mis on vajalik veeviimaritele eelvoolu tagamiseks. Anda seletuskirjas hinnang olemasolevate veeviimarite, so kraavide ja truupide seisukorrast.



- 7.3. Mõõdistusala peab olema piisav projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
- 7.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetiline mõõdistus aktuaalne, (so kehtivas kõrgussüsteemis ja kooskõlastuste vanus kuni üks aasta).
8. Lähtuda plaanilahenduse koostamisel Maanteeameti mahasõitude tüüpjoonisest (valida sobiv tüüp II või III) arvestades normides toodud põhimõtetega, et ristumiskoht tuleb projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all ja pöörderaadiuste määramisel tuleb lähtuda liikluskosseisust (kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist). Kujutada pöördekoridori joonistel.
  9. Projekteerida ristumiskohta riigiteega samaväärne kate (mustkate) vähemalt tüüpjoonisel toodud kate pikkuse ulatuses. Esitada katendi konstruktsioon.
  10. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
  11. Projekteerida ristumiskohas sademevete ärajuhtimine teede katetelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt.
  12. Ristumiskoha pikikalle ühildada riigitee põikkaldega 0,5-3,0% vähemalt ristumiskohta kasutava pikima sõiduki ulatuses ohutu ja sujuva pöördemanöövri sooritamiseks.
  13. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega.
  14. Põhjendatud juhul projekteerida sademevete ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada (või puhastada) kraavid eelvoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb põhjendada seletuskirjas.
  15. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast.
  16. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
  17. Esitada joonisel ristumiskoha nähtavuskaugused vastavalt normidele (tabel 5.1 ja 5.2, joonis 5.9). Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Näha ette metsa, võsa vms likvideerimine, harvendamine (EhS § 72 lg 2).
  18. Näha ette riigiteega külgneva ala korrastamine ja riigitee konstruktsioonide kahjustamise korral riigitee katete, muldkeha, nõlvade, teepeenarde jne taastamine.
  19. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle poolt esitatud tingimused võivad seada piiranguid ristumiskoha asukohale.
  20. Projekteeritud tööd peavad olema teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.
  21. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve kulud kannab huvitatud isik.
  22. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas täidab omaniku ülesandeid Maanteeamet.
  23. Projekt esitada Maanteeametile kooskõlastamiseks [maantee@mnt.ee](mailto:maantee@mnt.ee).

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Maanteeametile (Teelise 4, Tallinn, [info@mnt.ee](mailto:info@mnt.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond



Lisa: Jõepere tee asukoha skeem

Merike Joonsaar  
6119375 Merike.Joonsaar@mnt.ee